

Hantering av färdigvarupaket

Det här är en best practise framtagen via SSG Sågverksnätverk som ska vara till stöd för alla aktörer inom sågverksbranschen samt andra som har liknande utmaningar och behov i sin verksamhet.

Best Practise

Med best practise avses goda exempel på lösningar för att förebygga ohälsa och olycksfall och syftar till att sprida lärande för att förhindra skada. Det är därför fritt fram att sprida detta dokument vidare.

Mer information

Detta material är baserat på Södra Woods erfarenheter och några av de motåtgärder och lösningar de genomfört och nu följer vid hantering av färdigvarupaket. Det kan vara ett sätt att dela lärande och på så sätt bidra i det förebyggande arbetet så att liknande händelser inte inträffar igen. När det gäller att förhindra och förebygga olyckor finns det ingen konkurrens.

Referera gärna till detta material men ange källan.

Beskrivning av händelse

Den 15 juni 2022 inträffade en allvarlig olycka på ett av Södra Woods sågverk. En stapel med färdigvarupaket rasade. Vid olyckan omkom en truckförare och en lastbilschaufför skadades allvarligt.

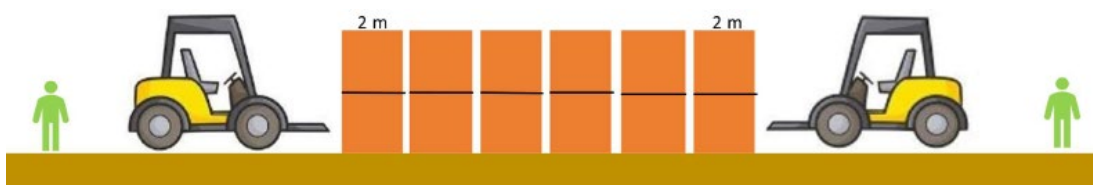
Den slutliga orsaken till olyckan har inte kunnat fastställas, men ett omfattande arbete med motåtgärder för att förhindra liknande händelser att inträffa igen startades upp.

Lärdomar: Nya grundkrav vid stapling

Stapling av paket på öppen yta utan fysisk avgränsning

- Max höjd närmast möjliga 2 meter, beroende på paketstorlek
- Behörig personal får vistas i lagret
- Mjukt underlag, t.ex. grus, tillåtet
- Extern trafik tillåten, t.ex. lastbil

Staplingen illustrerad i nedan bild gäller på de ställen skalskydd saknas eller där fysiskt avskild gångväg saknas.



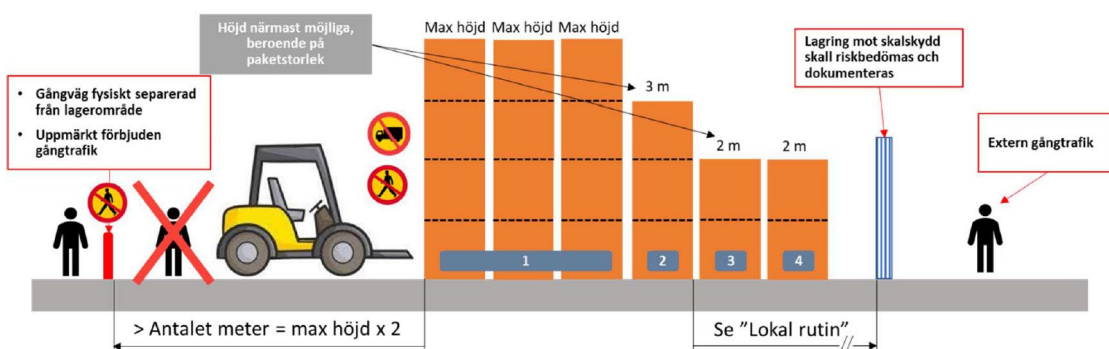
Stapling högre än 2 meter

Några exempel på grundkrav vid stapling högre än 2 meter är:

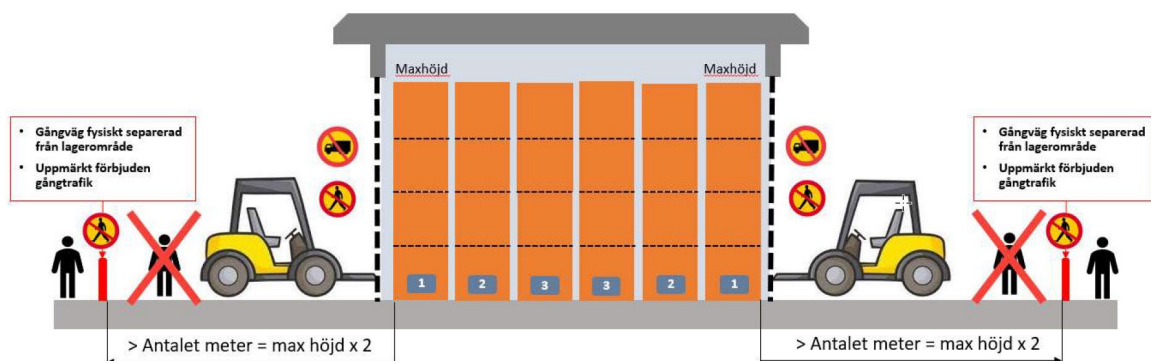
- All mänsklig närvaro i lagret utanför fordon är i grunden förbjuden.
- Max höjd begränsas av avstånd till gångväg. Antalet meter till fysisk separering av gångväg ska vara stapelns maxhöjd x 2.
- Tydlig skyltning av förbjuden gångtrafik och externa fordon förbjudna.
- Max höjd begränsas av truckens torn (rasskydd) och paket får aldrig lyftas högre än att paketet får stöd mot truckens torn.
- Hårdgjort och jämnt underlag, t.ex. asfalt, betong, packad grus m.m.
- För respektive yta ska max lagringshöjd vara dokumenterad (riskbedömning och arbetsinstruktion).

Lager eller uppställning på öppen yta

Tilläggskrav: Lagring utmed skalskydd ska riskbedömas och dokumenteras.

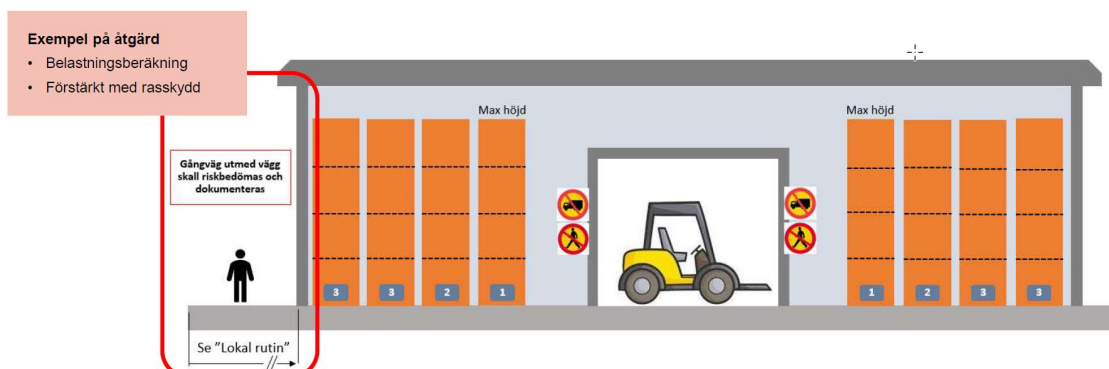


Lager i magasin, genomgående lager



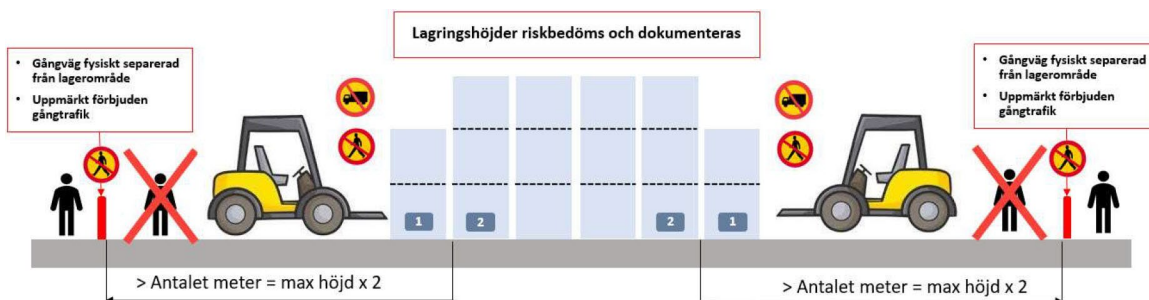
Lager i magasin, mot fast installation

Tilläggskrav: Rasrisk vid gångväg utmed väggar ska riskbedömas och dokumenteras.



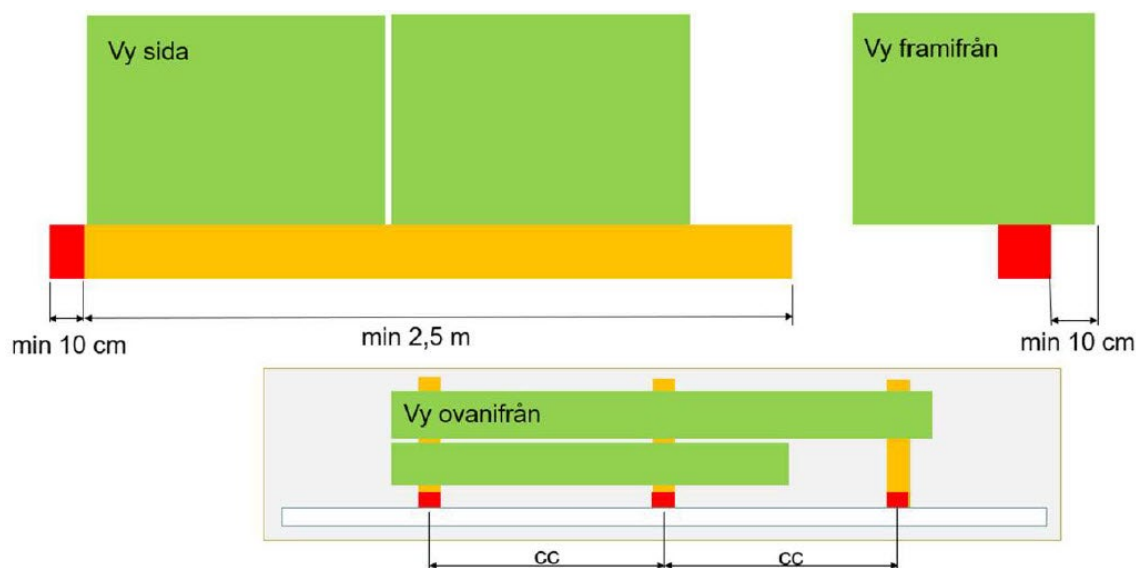
Lagring av udda sorter och kvastpaket

Tilläggskrav: Lagringshöjd ska riskbedömas och dokumenteras.



Underlägg

Genom visualisering av lagerplatsens begränsningsområde (vit linje) och färgmarkering på underläggen (röd markering) är eventuella avvikelser enkla att upptäcka.





Exempelbild från Södra Wood.

Avsteg

För de som har behov av att göra avsteg från dessa rekommendationer bör en dokumenterad riskbedömning göras.

Exempel på avsteg kan vara:

- Gångväg utmed paketens gavelsida
- Avvikande mått mot standarden på underlägg
- Avvikande överhäng sidledes vid placering på underlägg
- Lagring och stapling av paket där 2 staplar binds samman med längre truckströ/bolster
- Lagring och stapling av paket där paketen staplas överlappande

Kontaktperson

Vid ev. frågor kontakta gärna:

Anders Grankvist

Arbetsmiljö- och säkerhetschef Södra Wood

anders.grankvist@sodra.com

Telefon +46 470-89 069

Mobil +46 725-83 40 10

Södra Skogsägarna ekonomisk förening

Södra Wood

www.sodra.com

